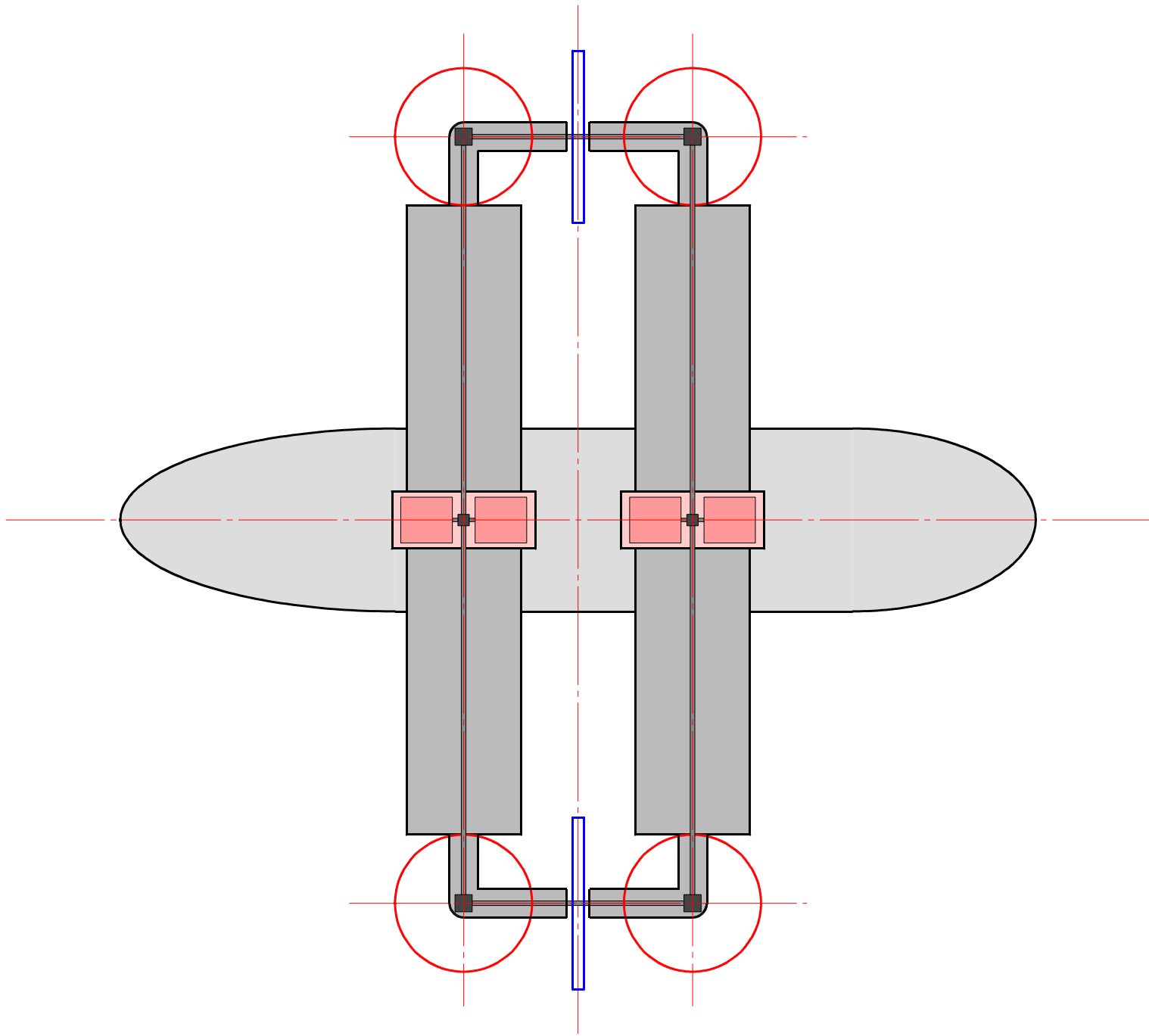




***** 仕様 *****	
機体仕様	: 航続距離9,000km
機体構成	: 重量10t、ペイロード5t、燃料1t
機体長さ	: 16m
機体胴体	: Φ3200mm-Φ3186mm
シート数	: 50席(標準客室構成)
シート列	: 10列
シート幅	: 460mm
シートピッチ	: 800mm
エンジンボックス	: 1000mm×2500mm×900mm
エンジン基本	: 800mm× 900mm×800mm
ギアボックス 1	: 200mm× 200mm×200mm
ギアボックス 2	: 300mm× 300mm×300mm
プロペラシャフト	: Φ80mm
動力システム	: ボア60ディーゼルエンジン2連×4=8連
最大出力	: 805馬力/連×8連=6440馬力
最大離陸重量	: 6440馬力×2.5kg/馬力≈16t
上昇用プロペラ	: Φ2400mm(8枚羽根)
巡航用プロペラ	: Φ3000mm(8枚羽根)

***** ボア 6 0 ディーゼルエンジン搭載次世代航空機 A の燃費計算 *****

◆前提条件

◇空気重量=1. 99g(気圧=1013Pa, 気温=20度, 湿度=50%)/1000cc

◇空燃比=30 : 1として, 軽油=0. 03997g/1000cc

●基本構成

上昇時=4700rpm、巡航速度=2300rpmで計算

◇空気容量(上昇時)=(3630cc÷8気筒×4気筒)/回転×4700回転/分=1815cc/回転×4700回転/分=8530500cc/分

◇燃料消費(上昇時)=8530500cc/分×0. 03997g/1000cc×10分=340. 96g/分×10分=3410g≈3. 41kg

◇空気容量(巡航時)=(3630cc÷8気筒×4気筒)/回転×2300回転/分=1815cc/回転×2300回転/分=4174500cc/分

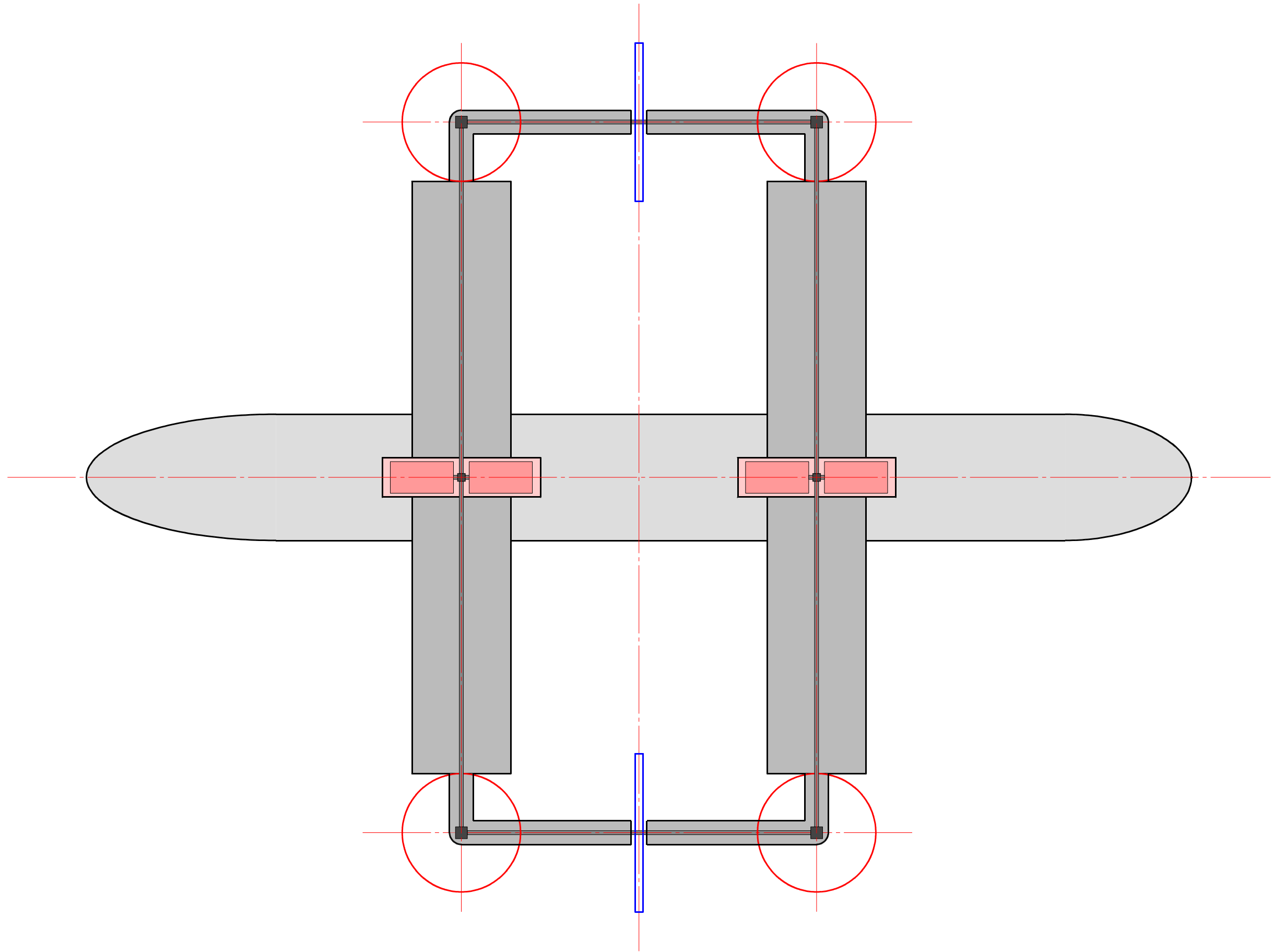
◇燃料消費(巡航時)=4174500cc/分×0. 03997g/1000cc×(12×60)分=166. 86g/分×720分=120132g=120. 13kg

●次世代航空機 A の燃費計算

◇動力システム=2連×4=8連×805馬力/連=6440馬力、最大離陸重量=16t

◇機体=10t、ペイロード=5t(定員50人)、燃料=1t

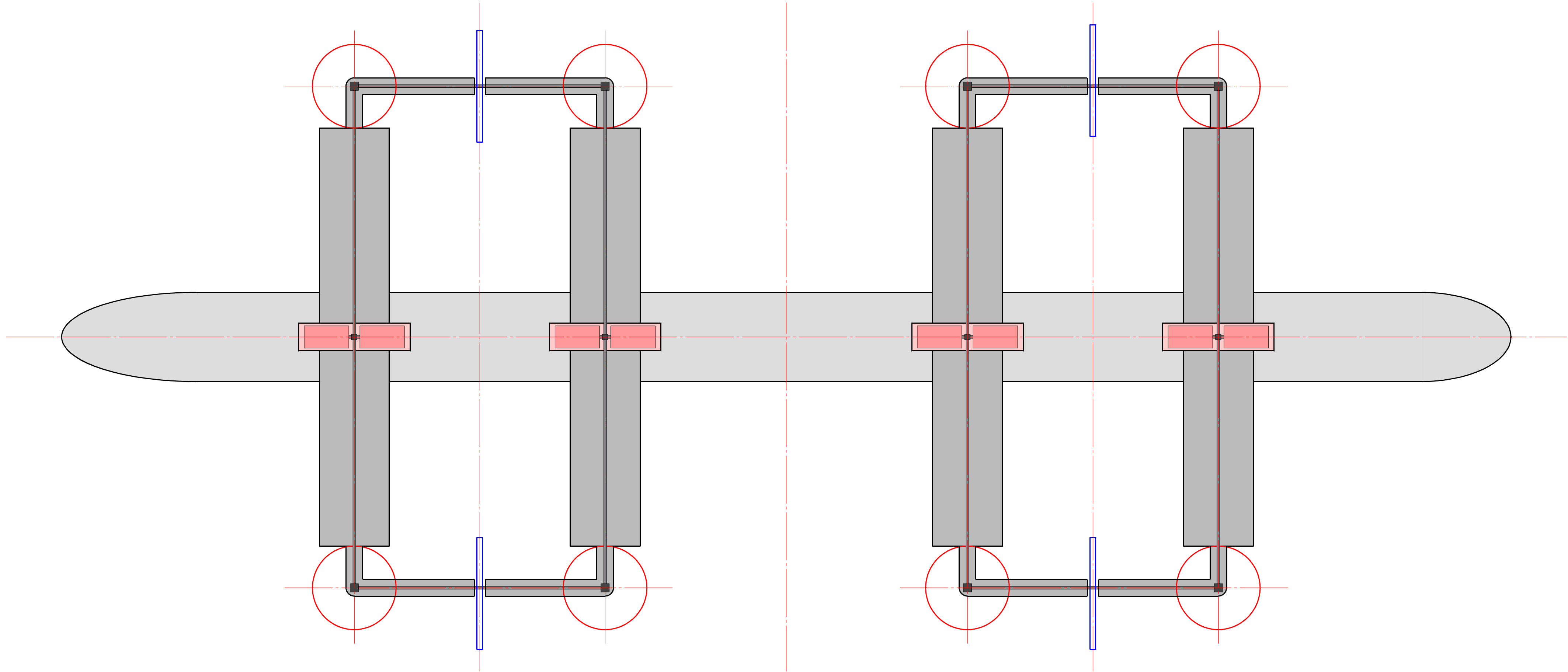
◇燃料=8連×(3. 41kg+120. 13kg)/連=988g≈1t、航続距離=750km/時×12時間=9, 000km



***** 仕様 *****	
機体仕様	: 航続距離13,500km
機体構成	: 重量17t、ペイロード12t、燃料3t
機体長さ	: 20m
機体胴体	: Φ3200mm-Φ3186mm
シート数	: 100席(標準客室構成)
シート列	: 20列
シート幅	: 460mm
シートピッチ	: 860mm
エンジンボックス	: 1000mm×4000mm×900mm
エンジン基本	: 800mm×1600mm×800mm
ギアボックス 1	: 200mm× 200mm×200mm
ギアボックス 2	: 300mm× 300mm×300mm
プロペラシャフト	: Φ100mm
動力システム	: ボア60ディーゼルエンジン4連×4=16連
最大出力	: 805馬力/連×16連＝12880馬力
最大離陸重量	: 12880馬力×2.5kg/馬力≒32t
上昇用プロペラ	: Φ3000mm(8枚羽根)
巡航用プロペラ	: Φ4000mm(8枚羽根)

***** ボア 6 0 ディーゼルエンジン搭載次世代航空機Bの燃費計算 *****

- ◆前提条件
 - ◇空気重量=1.199g(気圧=1013Pa, 気温=20度, 湿度=50%)/1000cc
 - ◇空燃比=30 : 1として, 軽油=0.03997g/1000cc
- 基本構成
 - 上昇時=4700rpm, 巡航速度=2300rpmで計算
 - ◇空気容量(上昇時)=(3630cc÷8気筒×4気筒)/回転×4700回転/分=1815cc/回転×4700回転/分=8530500cc/分
 - ◇燃料消費(上昇時)=85305000cc/分×0.03997g/1000cc×10分=340.96g/分×10分=3410g≒3.41kg
 - ◇空気容量(巡航時)=(3630cc÷8気筒×4気筒)/回転×2300回転/分=1815cc/回転×2300回転/分=4174500cc/分
 - ◇燃料消費(巡航時)=4174500cc/分×0.03997g/1000cc×(18×60)分=166.86g/分×1080分=180198g=180.20kg
- 次世代航空機Bの燃費計算
 - ◇動力システム=4連×4=16連×805馬力/連=12880馬力、最大離陸重量=32t
 - ◇機体=17t、ペイロード=12t(定員100人)、燃料=3t
 - ◇燃料=16連×(3.41kg+180.20kg)/連=2936g≒3t、航続距離=750km/時×18時間=13,500km



***** 仕様 *****	
機体仕様	: 航続距離13,500km
機体構成	: 重量34t、ペイロード24t、燃料6t
機体長さ	: 52m
機体胴体	: Φ3200mm-Φ3186mm
シート数	: 200席(標準客室構成)
シート列	: 40列
シート幅	: 460mm
シートピッチ	: 860mm
エンジンボックス	: 1000mm×4000mm×900mm
エンジン基本	: 800mm×1600mm×800mm
ギアボックス 1	: 200mm× 200mm×200mm
ギアボックス 2	: 300mm× 300mm×300mm
プロペラシャフト	: Φ100mm
動力システム	: ボア60ディーゼルエンジン4連×4×2=32連
最大出力	: 805馬力/連×32連=25760馬力
最大離陸重量	: 25760馬力×2.5kg/馬力≈64t
上昇用プロペラ	: Φ3000mm(8枚羽根)
巡航用プロペラ	: Φ4000mm(8枚羽根)

***** ボア 6 0 ディーゼルエンジン搭載次世代航空機 C の燃費計算 *****

◆前提条件

◇空気重量=1.199g(気圧=1013Pa, 気温=20度, 湿度=50%)/1000cc

◇空燃比=30 : 1として, 軽油=0.03997g/1000cc

●基本構成

上昇時=4700rpm, 巡航速度=2300rpmで計算

◇空気容量(上昇時)=(3630cc÷8気筒×4気筒)/回転×4700回転/分=1815cc/回転×4700回転/分=8530500cc/分

◇燃料消費(上昇時)=8530500cc/分×0.03997g/1000cc×10分=340.96g/分×10分=3410g≈3.41kg

◇空気容量(巡航時)=(3630cc÷8気筒×4気筒)/回転×2300回転/分=1815cc/回転×2300回転/分=4174500cc/分

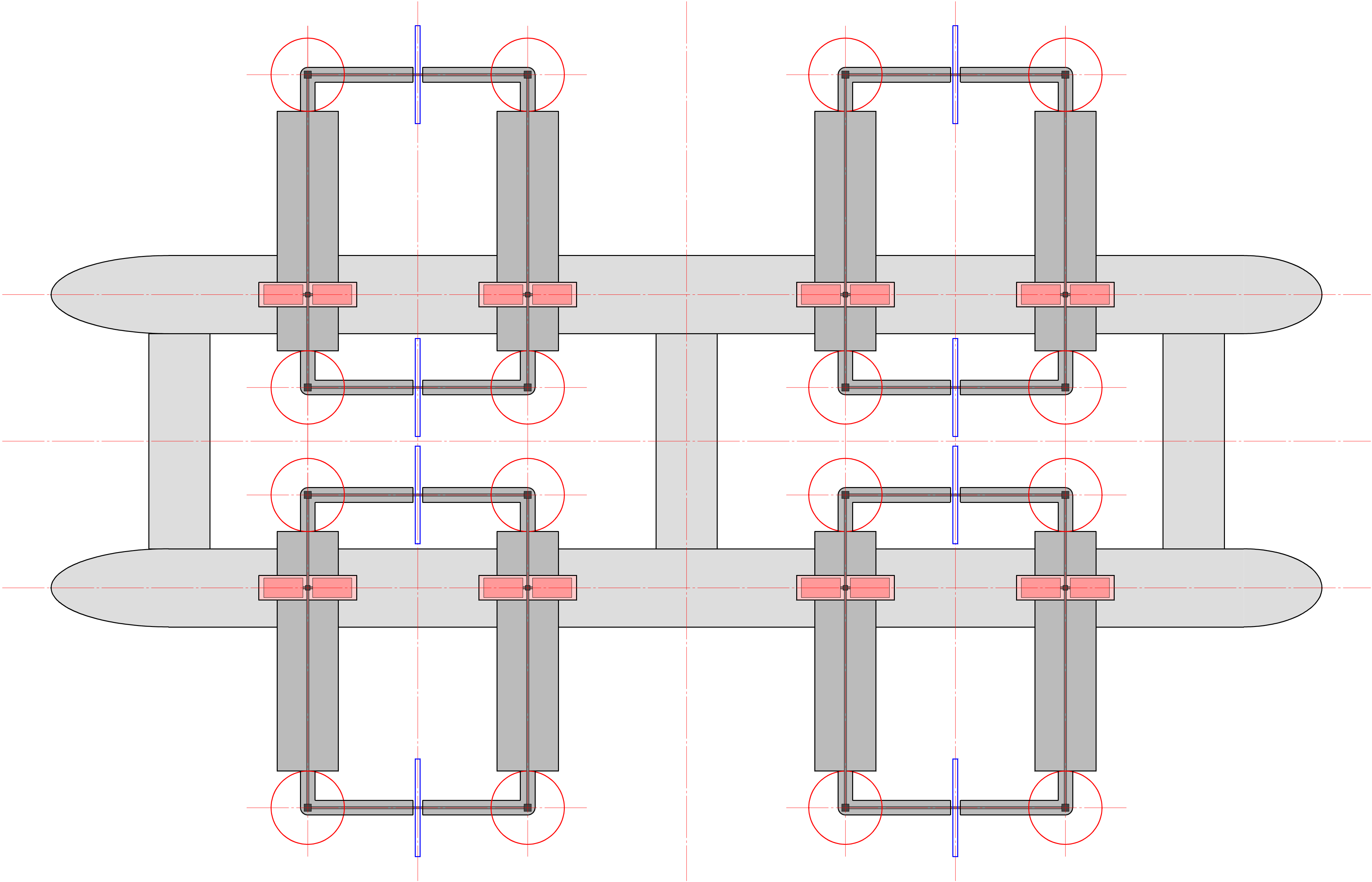
◇燃料消費(巡航時)=4174500cc/分×0.03997g/1000cc×(18×60)分=166.86g/分×1080分=180198g=180.20kg

●次世代航空機 C の燃費計算

◇動力システム=4連×4×2=32連×805馬力/連=25760馬力、最大離陸重量=64t

◇機体=34t、ペイロード=24t(定員200人)、燃料=6t

◇燃料=32連×(3.41kg+180.20kg)/連=5876kg÷6t、航続距離=750km/時×18時間=13,500km

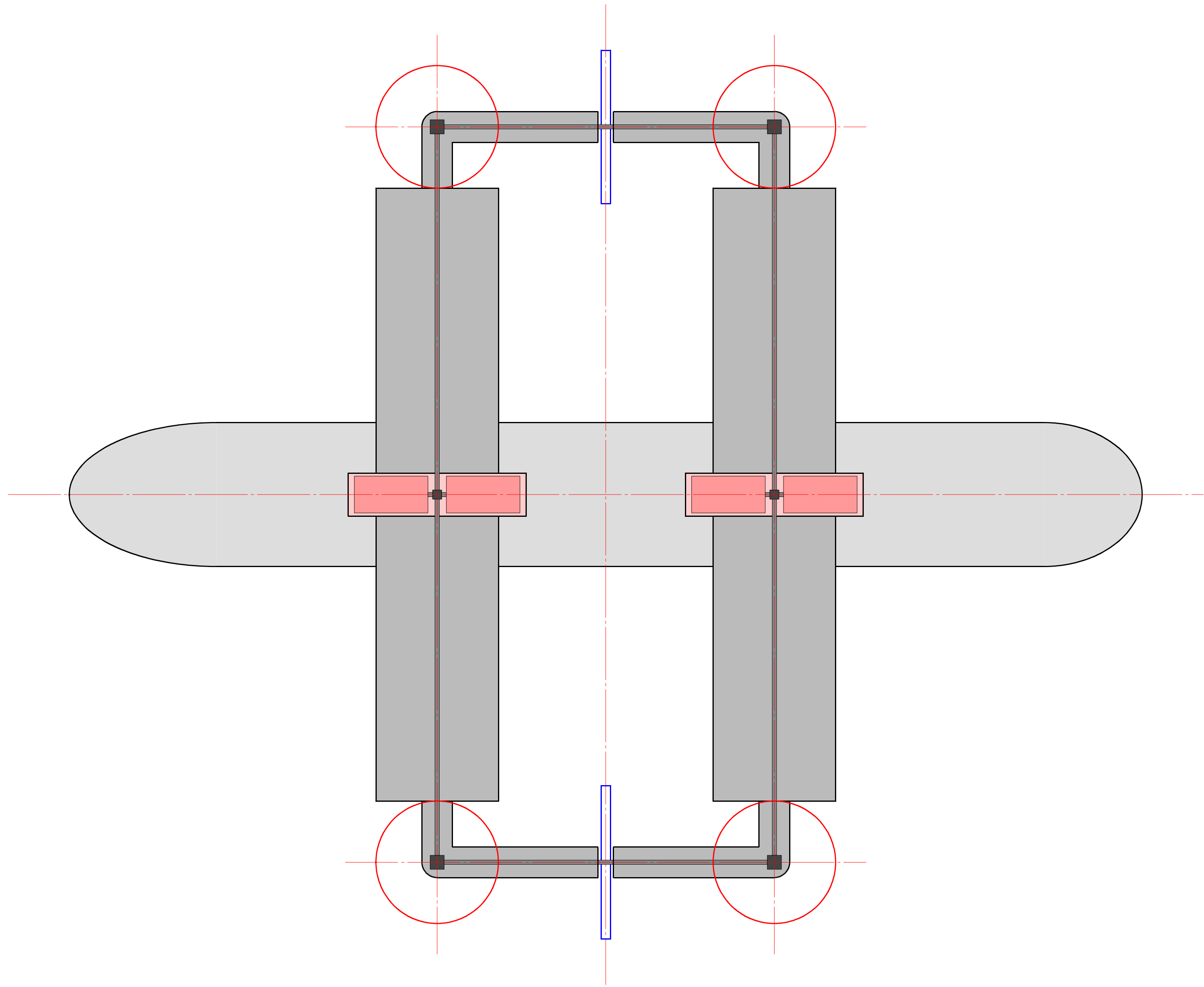


***** ボア 6 0 ディーゼルエンジン搭載次世代航空機Dの燃費計算 *****

- ◆前提条件
 - ◇空気重量=1.199g(気圧=1013Pa, 気温=20度, 湿度=60%)/1000cc
 - ◇空燃比=30 : 1として, 軽油=0.03997g/1000cc
- 基本構成
 - 上昇時=4700rpm, 巡航速度=2300rpmで計算
 - ◇空気容量(上昇時)=(3630cc÷8気筒×4気筒)/回転×4700回転/分=1815cc/回転×4700回転/分=8530500cc/分
 - ◇燃料消費(上昇時)=8530500cc/分×0.03997g/1000cc×10分=940.96g/分×10分=9410g=3.41kg
 - ◇空気容量(巡航時)=(3630cc÷8気筒×4気筒)/回転×2300回転/分=1815cc/回転×2300回転/分=4174500cc/分
 - ◇燃料消費(巡航時)=4174500cc/分×0.03997g/1000cc×(18×60)分=166.86g/分×1080分=180198g=180.20kg
- 次世代航空機Dの燃費計算
 - ◇動力システム=4連×4×4=64連×805馬力/連=51520馬力、最大離陸重量=128t
 - ◇機体=68t、ペイロード=48t(定員400人)、燃料=12t
 - ◇燃料=64連×(3.41kg+180.20kg)/連=11751kg≒12t、航続距離=750km/時×18時間=13,500km
- ★ボーイング777-200ERと次世代航空機Dの燃費比較
 - ◇ボーイング777-200ERの燃料消費=171160ℓ/14316km/400人=0.02988963397ℓ/km・人
 - ◇次世代航空機Dの燃料消費=(11751kg/0.85kg)ℓ/13500km/400人=0.00256013148ℓ/km・人
 - ◇割合=0.00256013148ℓ/km・人÷0.02988963397ℓ/km・人×100%=8.57%→91.43%の燃料を削減

***** 仕様 *****

- 機体仕様
 - 航続距離13,500km
- 機体構成
 - 重量68t、ペイロード48t、燃料12t
- 機体長さ
 - 52m
- 機体胴体
 - Φ3200mm-Φ3186mm×2
- シート数
 - 200席(標準客室構成)×2
- シート列
 - 40列×2
- シート幅
 - 460mm
- シートピッチ
 - 860mm
- エンジンボックス
 - 1000mm×4000mm×900mm
- エンジン基本
 - 800mm×1600mm×800mm
- ギアボックス 1
 - 200mm×200mm×200mm
- ギアボックス 2
 - 300mm×300mm×300mm
- プロペラシャフト
 - Φ100mm
- 動力システム
 - ボア60ディーゼルエンジン4連×4×4=64連
- 最大出力
 - 805馬力/連×64連=51520馬力
- 最大離陸重量
 - 51520馬力×2.6kg/馬力≒128t
- 上昇用プロペラ
 - Φ3000mm(8枚羽根)
- 巡航用プロペラ
 - Φ4000mm(8枚羽根)



***** 仕様 *****	
機体仕様	: 航続距離19,500km
機体構成	: 重量36t、ペイロード30t、燃料10t
機体長さ	: 35m
機体胴体	: Φ4700mm-Φ4682mm
シート数	: 200席(標準客室構成)
シート列	: 25列
シート幅	: 470mm
シートピッチ	: 880mm
エンジンボックス	: 1400mm×5800mm×1200mm
エンジン基本	: 1200mm×2400mm×1100mm
ギアボックス 1	: 300mm× 300mm× 300mm
ギアボックス 2	: 450mm× 450mm× 450mm
プロペラシャフト	: Φ140mm
動力システム	: ボア90ディーゼルエンジン4連×4=16連
最大出力	: 1901馬力/連×16連＝30416馬力
最大離陸重量	: 30416馬力×2.5kg/馬力≒76t
上昇用プロペラ	: Φ4000mm(8枚羽根)
巡航用プロペラ	: Φ5000mm(8枚羽根)

***** ボア 9 0 ディーゼルエンジン搭載次世代航空機Eの燃費計算 *****

◆前提条件

◇空気重量=1.199g(気圧=1013Pa, 気温=20度, 湿度=50%)/1000cc

◇空燃比=30 : 1として, 軽油=0.03997g/1000cc

●基本構成

上昇時=3300rpm、巡航時=1600rpmで計算

◇空気容量(上昇時)=(12220cc÷8気筒×4気筒)/回転×3300回転/分=6110cc/回転×3300回転/分=20163000cc/分

◇燃料消費(上昇時)=20163000cc/分×0.03997g/1000cc×10分=805.92g/分×10分=8059g≒8.06kg

◇空気容量(巡航時)=(12220cc÷8気筒×4気筒)/回転×1600回転/分=6110cc/回転×1600回転/分=9776000cc/分

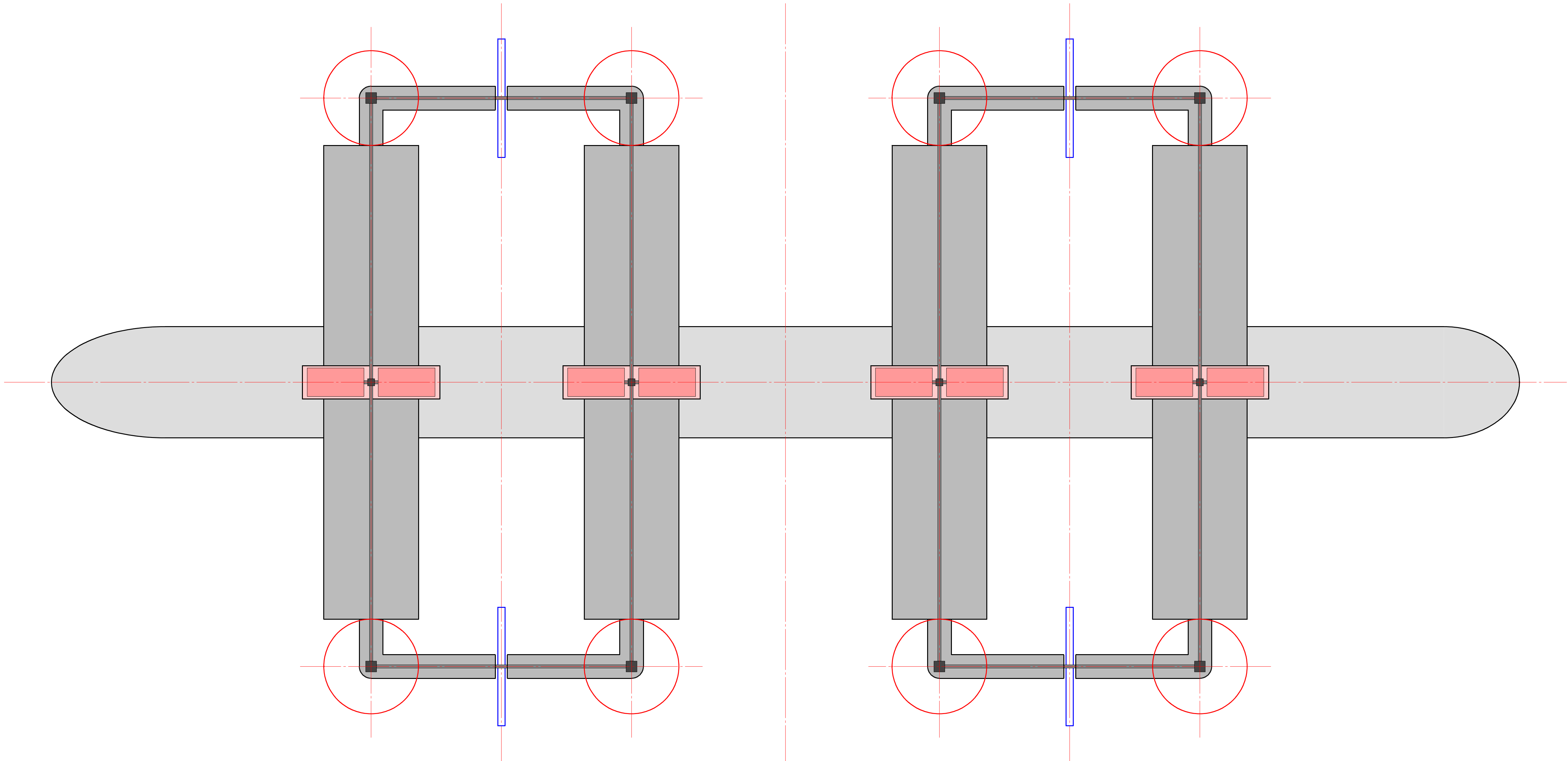
◇燃料消費(巡航時)=9776000cc/分×0.03997g/1000cc×(26×60)分=390.76g/分×1560分=609570g=609.57kg

●次世代航空機Eの燃費計算

◇動力システム=4連×4=16連×1901馬力/連=30416馬力、最大離陸重量=76t

◇機体=36t、ペイロード=30t(定員200人)、燃料=10t

◇燃料=16連×(8.06kg+609.57kg)/連=9882kg÷10t、航続距離=750km/時×26時間=19,500km

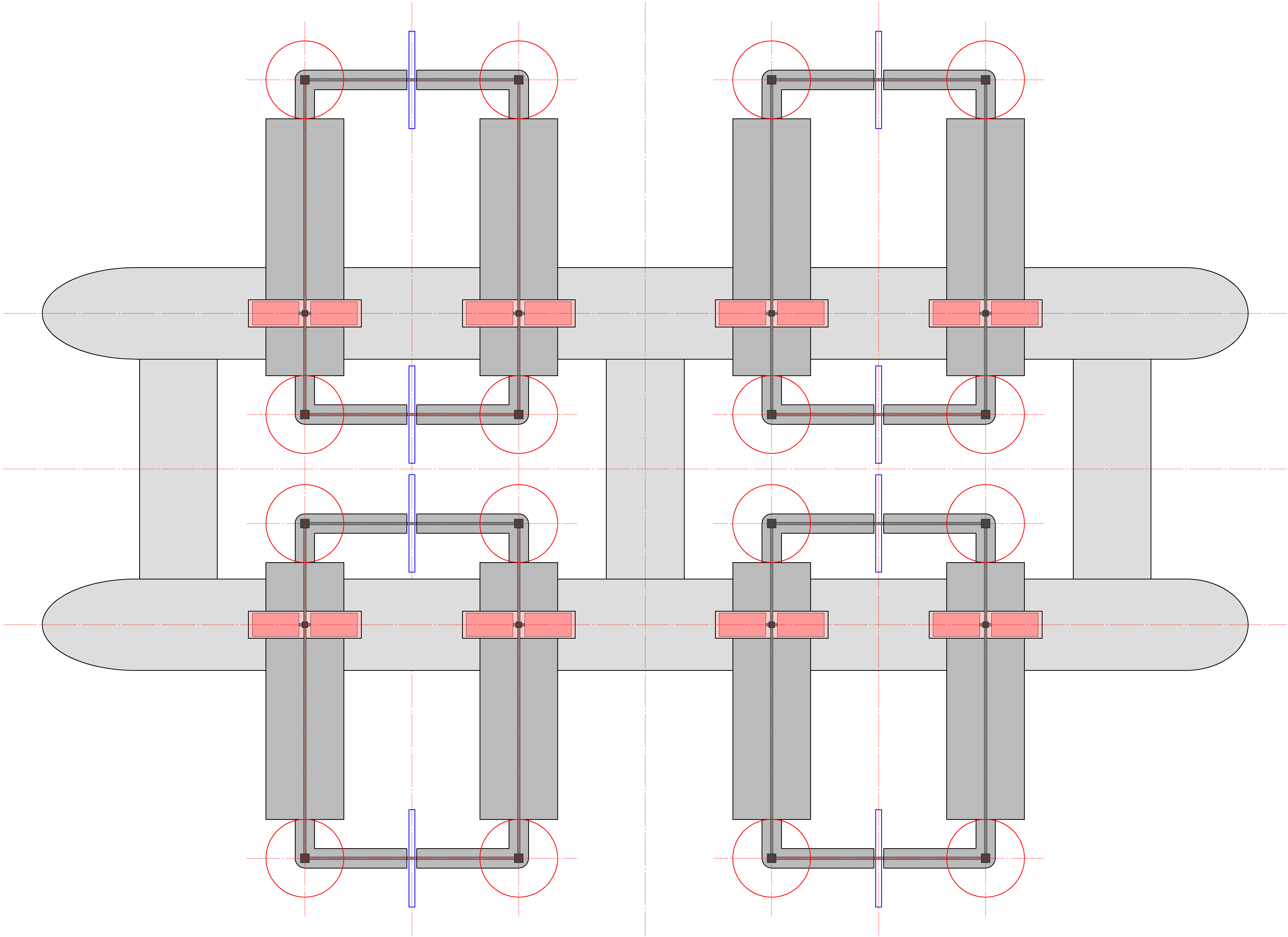


***** ボア 9 0 ディーゼルエンジン搭載次世代航空機 F の燃費計算 *****

- ◆前提条件
 - ◇空気重量=1.199g(気圧=1013Pa, 気温=20度, 湿度=60%)/1000cc
 - ◇空燃比=30 : 1として, 軽油=0.03997g/1000cc
- 基本構成
 - 上昇時=3300rpm, 巡航時=1600rpmで計算
 - ◇空気容量(上昇時)=(12220cc÷8気筒×4気筒)/回転×3300回転/分=6110cc/回転×3300回転/分=20163000cc/分
 - ◇燃料消費(上昇時)=20163000cc/分×0.03997g/1000cc×10分=805.92g/分×10分=8059g=8.06kg
 - ◇空気容量(巡航時)=(12220cc÷8気筒×4気筒)/回転×1600回転/分=6110cc/回転×1600回転/分=9776000cc/分
 - ◇燃料消費(巡航時)=9776000cc/分×0.03997g/1000cc×(26×60)分=390.75g/分×1560分=609570g=609.57kg
- 次世代航空機 F の燃費計算
 - ◇動力システム=4連×4×2=32連×1901馬力/連=60832馬力、最大離陸重量=152t
 - ◇機体=72t、ペイロード=60t(定員400人)、燃料=20t
 - ◇燃料=32連×(8.06kg+609.57kg)/連=19764kg÷20t、航続距離=750km/時×26時間=19,500km
- ★ボーイング777-300ERと次世代航空機 F の燃費比較
 - ◇ボーイング777-300ERの燃料消費=181280ℓ/14594km/250人=0.0496861724ℓ/km・人
 - ◇次世代航空機 F の燃料消費=(19764kg/0.85kg)ℓ/19500km/400人=0.00298099487ℓ/km・人
 - ◇割合=0.00298099487ℓ/km・人÷0.0496861724ℓ/km・人×100%=6.00%→94.00%の燃料を削減

***** 仕様 *****

機体仕様	: 航続距離19,500km
機体構成	: 重量72t、ペイロード60t、燃料20t
機体長さ	: 62m
機体胴体	: Φ4700mm-Φ4682mm
シート数	: 400席(標準客室構成)
シート列	: 50列
シート幅	: 470mm
シートピッチ	: 880mm
エンジン基本	: 1200mm×2400mm×1100mm
エンジンボックス	: 1400mm×5800mm×1200mm
ギアボックス 1	: 300mm×300mm×300mm
ギアボックス 2	: 450mm×450mm×450mm
プロペラシャフト	: Φ140mm
動力システム	: ボア90ディーゼルエンジン4連×4×2=32連
最大出力	: 1901馬力/連×32連=60832馬力
最大離陸重量	: 60832馬力×2.5kg/馬力÷152t
上昇用プロペラ	: Φ4000mm(8枚羽根)
巡航用プロペラ	: Φ5000mm(8枚羽根)



***** 仕様 *****	
機体仕様	: 航続距離19,500km
機体構成	: 重量144t、ペイロード120t、燃料40t
機体長さ	: 62m
機体胴体	: Φ4700mm-Φ4682mm×2
シート数	: 400席(標準客室構成)×2
シート列	: 50列×2
シート幅	: 470mm
シートピッチ	: 880mm
エンジンボックス	: 1400mm×5800mm×1200mm
エンジン基本	: 1200mm×2400mm×1100mm
ギアボックス 1	: 300mm×300mm×300mm
ギアボックス 2	: 450mm×450mm×450mm
プロペラシャフト	: Φ140mm
動力システム	: ボア90ディーゼルエンジン4連×4×4=64連
最大出力	: 1901馬力/連×64連=121664馬力
最大離陸重量	: 121664馬力×2.5kg/馬力≈304t
上昇用プロペラ	: Φ4000mm(8枚羽根)
巡航用プロペラ	: Φ5000mm(8枚羽根)

***** ボア90ディーゼルエンジン搭載次世代航空機Gの燃費計算 *****

◆前提条件

- ◇空気重量=1.199g(気圧=1013Pa, 気温=20度, 湿度=50%)/1000cc
- ◇空燃比=30:1として, 軽油=0.03997g/1000cc

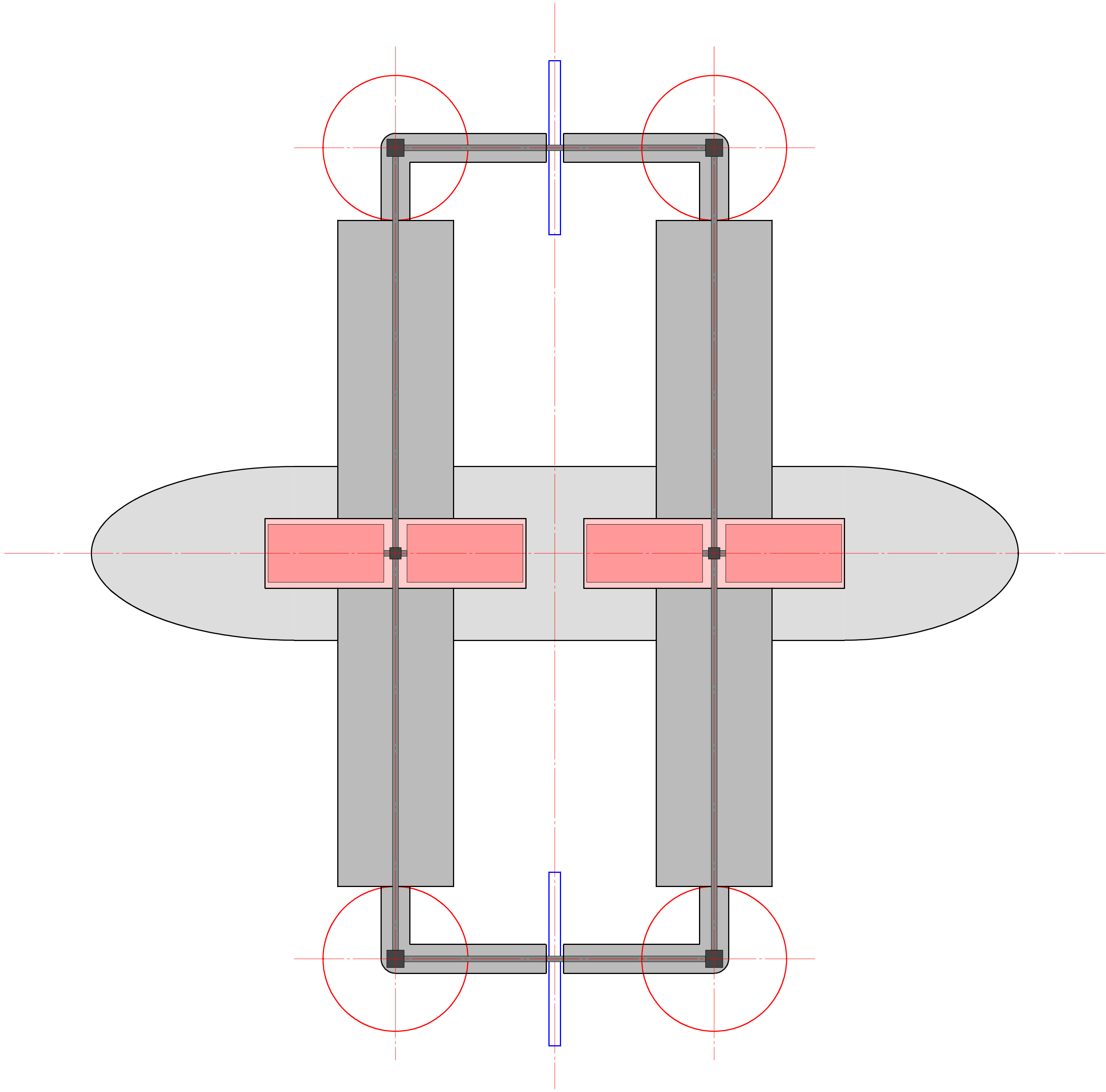
●基本構成

上昇時=3300rpm, 巡航時=1600rpmで計算

- ◇空気容量(上昇時)=(12220cc÷8気筒×4気筒)/回転×3300回転/分=6110cc/回転×3300回転/分=20163000cc/分
- ◇燃料消費(上昇時)=20163000cc/分×0.03997g/1000cc×10分=805.92g/分×10分=8059g=8.06kg
- ◇空気容量(巡航時)=(12220cc÷8気筒×4気筒)/回転×1600回転/分=6110cc/回転×1600回転/分=9776000cc/分
- ◇燃料消費(巡航時)=9776000cc/分×0.03997g/1000cc×(26×60)分=390.75g/分×1560分=609570g=609.57kg

●次世代航空機Gの燃費計算

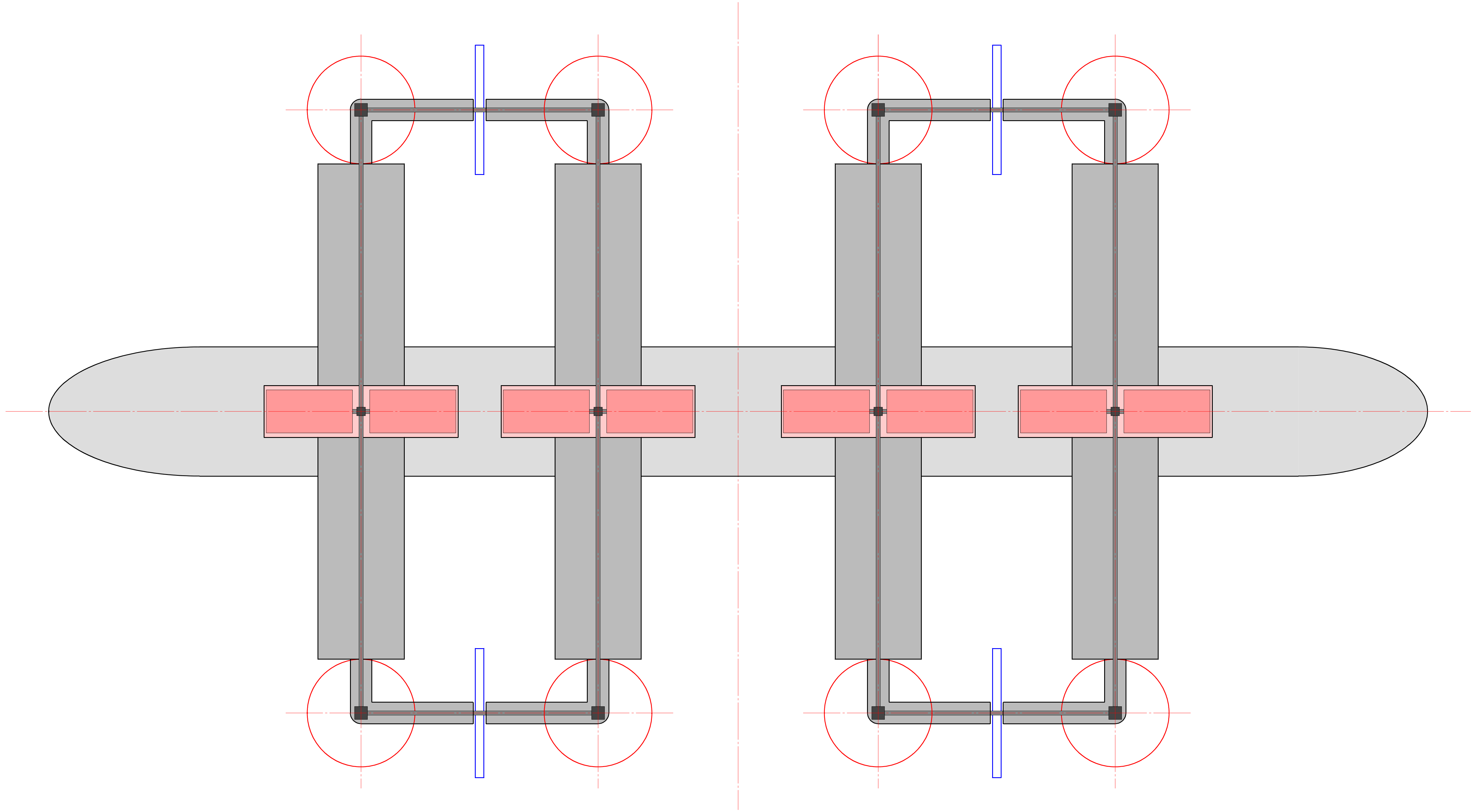
- ◇動力システム=4連×4×4=64連×1901馬力/連=121664馬力、最大離陸重量=304t
- ◇機体=144t、ペイロード=120t(定員800人)、燃料=40t
- ◇燃料=64連×(8.06kg+609.57kg)/連=39528kg≈40t、航続距離=750km/時×26時間=19,500km



***** ボア160ディーゼルエンジン搭載次世代航空機Hの燃費計算 *****

- ◆前提条件
 - ◇空気重量=1.199g(気圧=1013Pa, 気温=20度, 湿度=60%)/1000cc
 - ◇空燃比=30 : 1として, 軽油=0.03997g/1000cc
- 基本構成
 - 上昇時=2050rpm, 巡航時=1000rpmで計算
 - ◇空気容量(上昇時)=(64500cc÷8気筒×4気筒)/回転×2050回転/分=32250cc/回転×2050回転/分=66112500cc/分
 - ◇燃料消費量(上昇時)=(66112500cc/分×0.03997g/1000cc×10分=2643g/分×10分=26430g=26.43kg
 - ◇空気容量(巡航時)=(64500cc÷8気筒×4気筒)/回転×1000回転/分=32250cc/回転×1000回転/分=32250000cc/分
 - ◇燃料消費量(巡航時)=32250000cc/分×0.03997g/1000cc×(60×20)分=1289g/分×1200分=1546800g=1546.80kg
- 次世代航空機Hの燃費計算
 - ◇動力システム=4連×4＝16連×6291馬力/連=100656馬力、最大離陸重量≈250t
 - ◇機体=75t、ペイロード=150t、燃料=25t
 - ◇燃料=16連×(26.43kg+1546.80kg)/連=25172kg≈25t、航続距離=750km/時×20時間=15,000km
- ★ボーイング777Fと次世代航空機Hの燃費比較
 - ◇ボーイング777Fの燃料消費=181280ℓ/9195km/103900kg=0.0001896457ℓ/km・kg
 - ◇次世代航空機Hの燃料消費=(25172kg/0.85kg)ℓ/15000km/150000kg=0.00001316183ℓ/km・kg
 - ◇割合=0.00001316183ℓ/km・kg÷0.0001896457ℓ/km・kg×100%=6.94%→93.06%の燃料を削減

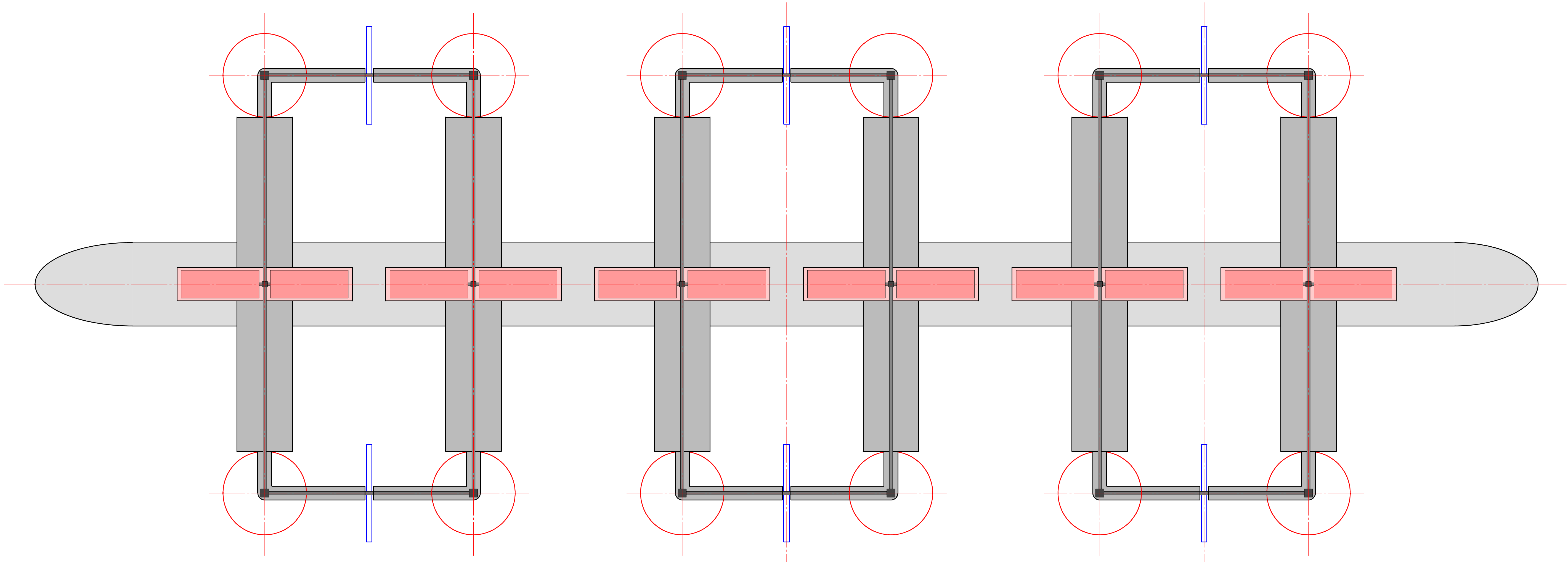
***** 仕様 *****	
機体仕様	: 航続距離15,000km
機体構成	: 重量75t、ペイロード150t、燃料25t
機体長さ	: 32m
機体胴体	: Φ6000mm-Φ5978mm
エンジンボックス	: 2400mm×9000mm×2000mm
エンジン基本	: 2000mm×4000mm×1800mm
ギアボックス 1	: 400mm× 400mm× 400mm
ギアボックス 2	: 600mm× 600mm× 600mm
プロペラシャフト	: Φ200mm
動力システム	: ボア160ディーゼルエンジン4連×4＝16連
最大出力	: 6291馬力/連×16連＝100656馬力
最大離陸重量	: 100656馬力×2.5kg/馬力≈250t
上昇用プロペラ	: Φ5000mm(8枚羽根)
巡航用プロペラ	: Φ6000mm(8枚羽根)



***** ポア 1 6 0 ディーゼルエンジン搭載次世代航空機 I の燃費計算 *****

- ◆前提条件
 - ◇空気重量=1. 199g (気圧=1013Pa, 気温=20度, 湿度=50%) /1000cc
 - ◇空燃比=30 : 1として, 軽油=0. 03997g/1000cc
- 基本構成
 - 上昇時=2050rpm, 巡航時=1000rpmで計算
 - ◇空気容量 (上昇時)=(64500cc÷8気筒×4気筒)/回転×2050回転/分=32250cc/回転×2050回転/分=66112500cc/分
 - ◇燃料消費 (上昇時)=66112500cc/分×0. 03997g/1000cc×10分=2643g/分×10分=26430g=26. 43kg
 - ◇空気容量 (巡航時)=(64500cc÷8気筒×4気筒)/回転×1000回転/分=32250cc/回転×1000回転/分=32250000cc/分
 - ◇燃料消費 (巡航時)=32250000cc/分×0. 03997g/1000cc× (60×20) 分=1289g/分×1200分=1548900g=1546. 80kg
- 次世代航空機 I の燃費計算
 - ◇動力システム=4連×4×2=32連×6291馬力/連=201312馬力、最大離陸重量≈500t
 - ◇機体=150t、ペイロード≈300t、燃料=50t
 - ◇燃料=32連× (26. 43kg+1946. 80kg) /連=60343kg÷50t、航続距離=750km/時×20時間=15, 000km

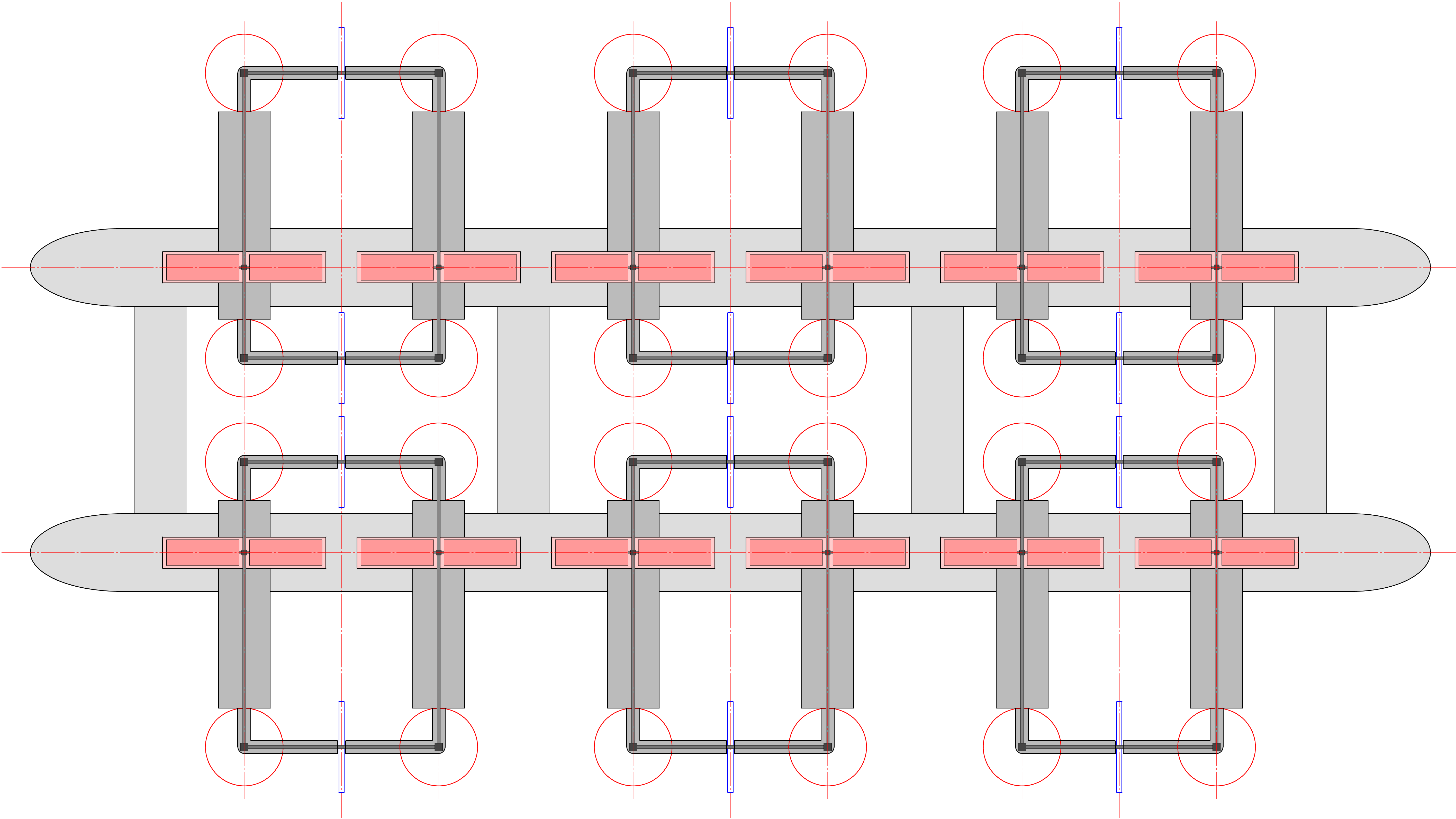
***** 仕様 *****	
機体仕様	: 航続距離15, 000km
機体構成	: 重量150t、ペイロード300t、燃料50t
機体長さ	: 64m
機体胴体	: Φ6000mm-Φ5978mm
エンジンボックス	: 2400mm×9000mm×2000mm
エンジン基本	: 2000mm×4000mm×1800mm
ギアボックス 1	: 400mm× 400mm× 400mm
ギアボックス 2	: 600mm× 600mm× 600mm
プロペラシャフト	: Φ200mm
動力システム	: ポア160ディーゼルエンジン4連×4×2=32連
最大出力	: 6291馬力/連×32連=201312馬力
最大離陸重量	: 201312馬力×2. 5kg/馬力≈500t
上昇用プロペラ	: Φ5000mm (8枚羽根)
巡航用プロペラ	: Φ6000mm (8枚羽根)



***** ボア 1 6 0 ディーゼルエンジン搭載次世代航空機 J の燃費計算 *****

- ◆前提条件
 - ◇空気重量=1. 199g (気圧=1013Pa, 気温=20度, 湿度=50%) /1000cc
 - ◇空燃比=30 : 1として, 軽油=0. 03997g/1000cc
- 基本構成
 - 上昇時=2050rpm, 巡航時=1000rpmで計算
 - ◇空気容量 (上昇時)=(64500cc÷8気筒×4気筒)/回転×2050回転/分=32250cc/回転×2050回転/分=66112500cc/分
 - ◇燃料消費 (上昇時)=66112500cc/分×0. 03997g/1000cc×10分=2643g/分×10分=26430g=26. 43kg
 - ◇空気容量 (巡航時)=(64500cc÷8気筒×4気筒)/回転×1000回転/分=32250cc/回転×1000回転/分=32250000cc/分
 - ◇燃料消費 (巡航時)=32250000cc/分×0. 03997g/1000cc× (60×22) 分=1289g/分×1320分=1701480g=1701. 48kg
- 次世代航空機 J の燃費計算
 - ◇動力システム=6連×4×3=72連×6291馬力/連=452952馬力、最大離陸重量≒1125t
 - ◇機体=250t、ペイロード=750t、燃料=125t
 - ◇燃料=72連× (26. 43kg+1701. 48kg) /連=124410kg≒125t、航続距離=750km/時×22時間=16, 500km

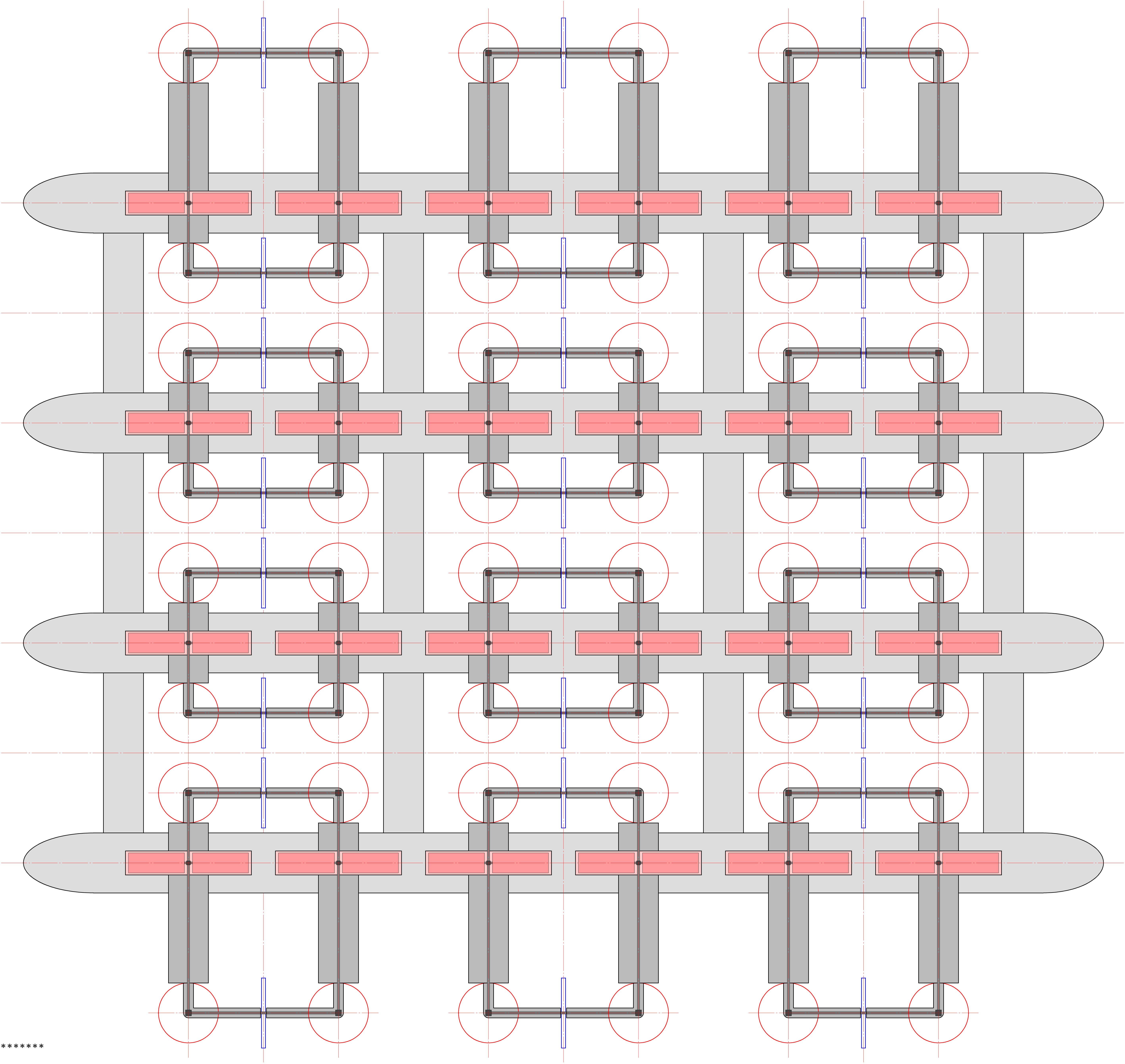
***** 仕 様 *****	
機体仕様	: 航続距離16, 500km
機体構成	: 重量250t、ペイロード750t、燃料125t
機体長さ	: 108m
機体胴体	: Φ6000mm→Φ5978mm
エンジンボックス	: 2400mm×12600mm×2000mm
エンジン基本	: 2000mm× 5600mm×1800mm
ギアボックス 1	: 400mm× 400mm× 400mm
ギアボックス 2	: 600mm× 600mm× 600mm
プロペラシャフト	: Φ240mm
動力システム	: ボア160ディーゼルエンジン6連×4×3=72連
最大出力	: 6291馬力/連×72連=452952馬力
最大離陸重量	: 452952馬力×2. 5kg/馬力≒1125t
上昇用プロペラ	: Φ6000mm (8枚羽根)
巡航用プロペラ	: Φ7000mm (8枚羽根)



***** ボア 1 6 0 ディーゼルエンジン搭載次世代航空機Kの燃費計算 *****

- ◆前提条件
 - ◇空気重量=1.199g(気圧=1013Pa, 気温=20度, 湿度=50%)/1000cc
 - ◇空燃比=30 : 1として, 軽油=0.03997g/1000cc
- 基本構成
 - 上昇時=2050rpm, 巡航時=1000rpmで計算
 - ◇空気容量(上昇時)=(64500cc÷8気筒×4気筒)/回転×2050回転/分=32250cc/回転×2050回転/分=66112500cc/分
 - ◇燃料消費(上昇時)=66112500cc/分×0.03997g/1000cc×10分=2643g/分×10分=26430g=26.43kg
 - ◇空気容量(巡航時)=(64500cc÷8気筒×4気筒)/回転×1000回転/分=32250cc/回転×1000回転/分=32250000cc/分
 - ◇燃料消費(巡航時)=32250000cc/分×0.03997g/1000cc×(60×22)分=1289g/分×1320分=1701480g=1701.48kg
- 次世代航空機Kの燃費計算
 - ◇動力システム=6連×4×6=144連×6291馬力/連=905904馬力、最大離陸重量≈2250t
 - ◇機体=600t、ペイロード=1500t、燃料=250t
 - ◇燃料=144連×(26.43kg+1701.48kg)/連=248819kg≈250t、航続距離=750km/時×22時間=16,500km

***** 仕様 *****	
機体仕様	: 航続距離16,500km
機体構成	: 重量500t、ペイロード1500t、燃料250t
機体長さ	: 108m
機体胴体	: Φ6000mm→Φ5978mm×2
エンジンボックス	: 2400mm×12600mm×2000mm
エンジン基本	: 2000mm×5600mm×1800mm
ギアボックス1	: 400mm×400mm×400mm
ギアボックス2	: 600mm×600mm×600mm
プロペラシャフト	: Φ240mm
動力システム	: ボア160ディーゼルエンジン6連×4×6=144連
最大出力	: 6291馬力/連×144連=905904馬力
最大離陸重量	: 905904馬力×2.5kg/馬力≈2250t
上昇用プロペラ	: Φ6000mm(8枚羽根)
巡航用プロペラ	: Φ7000mm(8枚羽根)



***** ポア 1 6 0 ディーゼルエンジン搭載次世代航空機Lの燃費計算 *****

- ◆前提条件
 - ◇空気重量=1.199g(気圧=1013Pa, 気温=20度, 湿度=50%)/1000cc
 - ◇空燃比=30 : 1として, 軽油=0.03997g/1000cc
- 基本構成
 - 上昇時=2050rpm, 巡航時=1000rpmで計算
 - ◇空気容量(上昇時)=(64500cc÷8気筒×4気筒)/回転×2050回転/分=32250cc/回転×2050回転/分=66112500cc/分
 - ◇燃料消費(上昇時)=66112500cc/分×0.03997g/1000cc×10分=2643g/分×10分=26430g=26.43kg
 - ◇空気容量(巡航時)=(64500cc÷8気筒×4気筒)/回転×1000回転/分=32250cc/回転×1000回転/分=32250000cc/分
 - ◇燃料消費(巡航時)=32250000cc/分×0.03997g/1000cc×(60×22)分=1289g/分×1320分=1701480g=1701.48kg
- 次世代航空機Lの燃費計算
 - ◇動力システム=6連×4×12=288連×6291馬力/連=1811808馬力、最大離陸重量≒4500t
 - ◇機体=1000t、ペイロード=3000t、燃料=500t
 - ◇燃料=288連×(26.43kg+1701.48kg)/連=497638kg≒500t、航続距離=750km/時×22時間=16,500km

***** 仕様 *****

- 機体仕様 : 航続距離16,500km
- 機体構成 : 重量1000t、ペイロード3000t、燃料500t
- 機体長さ : 108m
- 機体胴体 : Φ6000mm-Φ5978mm×4
- エンジンボックス : 2400mm×12600mm×2000mm
- エンジン基本 : 2000mm×5600mm×1800mm
- ギアボックス1 : 400mm×400mm×400mm
- ギアボックス2 : 600mm×600mm×600mm
- プロペラシャフト : Φ240mm
- 動力システム : ポア160ディーゼルエンジン6連×4×12=288連
- 最大出力 : 6291馬力/連×288連=1811808馬力
- 最大離陸重量 : 1811808馬力×2.5kg/馬力≒4500t
- 上昇用プロペラ : Φ6000mm(8枚羽根)
- 巡航用プロペラ : Φ7000mm(8枚羽根)